

Roma, 27 maggio 2009
Prot. n. 090/09/LG/CP

**Al Ministero delle infrastrutture e Trasporti
Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di Porto
Viale dell'Arte, 16
Roma**

Oggetto: Tavolo Tecnico presso Maricogecap in materia di pesca marittima.

Con riferimento alle problematiche esaminate e discusse nel Tavolo Tecnico promosso da codesto Comando Generale, segnatamente nell'ultima riunione del 27 gennaio 2009, la Scrivente aveva sollecitato, tra l'altro, chiarimenti sull'esatta portata della semplificazione introdotta dall'art. 6, comma 5, del decreto legislativo n. 154/04, in materia di autocertificazione dei Piani di sicurezza previsti dall'art. 6, comma 4, del decreto legislativo 271/99.

Ciò in quanto il Ministero dei Trasporti, con proprie direttive operative del 28 novembre 2006, ha fornito un'interpretazione restrittiva, che va in senso contrario alla ratio di semplificazione sottesa nella suddetta norma.

Codesto Comando Generale, nel corso della citata riunione, ha manifestato apprezzamento in merito all'interpretazione di Federpesca circa la semplificazione apportata con il dlgs. 154/04, consistente nella facoltà per gli armatori dei pescherecci di lunghezza inferiore a 24 metri di redigere i piani di sicurezza senza obbligatoriamente avvalersi dei tecnici iscritti negli appositi registri, dichiarandosi disponibile a farsi parte diligente nei confronti del Ministero dei Trasporti al fine di ottenere un pronunciamento maggiormente coerente con lo spirito di semplificazione della norma.

Atteso il tempo trascorso ed il perdurare di situazioni problematiche sul territorio, generate dall'interpretazione ministeriale sopra descritta, si chiede un cortese urgente intervento di codesto Comando Generale nel senso auspicato.

Cordiali saluti

Il Direttore Generale
(Dr. Luigi Giannini)

